



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

TRANSPORTE E DESTINAÇÃO DE RESÍDUOS INERTES CLASSE II B

1. INTRODUÇÃO

1.1. Justificativa da necessidade de contratação

Na construção civil, assim como na maioria dos processos produtivos, tem-se a conversão da matéria prima em produto. Os resíduos gerados durante esse processo de transformação, em sua maioria, são lançados no meio ambiente sem qualquer tipo de tratamento, acarretando-se assim um conjunto de impactos ambientais, os quais se destacam a degradação dos corpos hídricos e do solo. Frente ao fato, é de suma importância a adoção de práticas voltadas ao reaproveitamento dos resíduos da construção civil (RCC), uma vez que grande parte desses resíduos são de origem não renovável.

Os resíduos classificados como Classe A como cerâmica, blocos de concreto, telhas, placas para revestimento, argamassa, concreto, peças pré-moldadas podem retornar aos canteiros de obras como agregado reciclado na produção de elementos estruturais, em concretagens de outros sistemas e ainda como sub-base em estradas rurais ou desvios de obras de pavimentação.

Contudo, devido à paralização, termino do contrato e a falta da recolhe que não vinha sido feita no Município de Araras, desde outubro/2024, ocasionou um acúmulo gigantesco em nossa área, que hoje, consiste em 3 partes, 1ª 2.043,24 m², 1.630,41 m² e 1.712,02 m² aproximadamente.

Os serviços de TRANSPORTE E DESTINAÇÃO DE RESÍDUOS INERTES CLASSE II B, serão conduzidos pela empresa CONTRATADA até um local próprio e fazendo assim um descarte de forma a atender as necessidades e até mesmo podendo ter um reaproveitamento deste material de diversas formas.

O Município de Araras, hoje fez a proibição, através do decreto nº 7745, de 10 de janeiro de 2025, da colocação destes resíduos pela população nas ruas devido ao acúmulo que já existe em nossa área de ECOPONTO e teremos que nos adequar para que a empresa retire do local aproximadamente 3.000 (três mil) metros cúbicos por mês, respeitando a compatibilidade orçamentaria da pasta.

1.2. Instrumentos de planejamento

A contratação do Transporte e Destinação de Resíduos Inertes Classe II B, será feito pela empresa por caminhões próprios e o destino final será de responsabilidade do mesmo por isso a

necessidade da continuidade da prestação deste serviço, sendo de URGÊNCIA um novo processo de contratação, devido a estarmos sem, porque não hoje renovação do antigo contrato de prestação de serviços.

1.3. Resultados pretendidos do atendimento da demanda

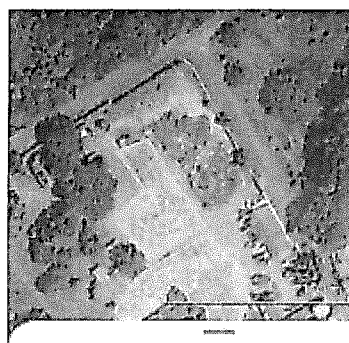
Solicitação: Transporte e Destinação de Resíduos Inertes Classe II B gerados no Município de Araras de uma área de total de aproximadamente 5.385,67 m², com aproximadamente 32.314,02 m³ aproximadamente, devido a não retirada setembro/2024

*fotos aéreas do local



← area de transbordo

Perimetro
238,42 m
Area
2.043,24 m²



← entulho lote 2

Perimetro
165,1 m
Area
1.610,43 m²



← Medir

Mova o clique e arraste pontos para medir distâncias e áreas

Perimetro
172,07 m
Area
1.712,02 m²



Necessidade: Local e recursos físicos que permitem Transporte e Destinação de Resíduos Inertes Classe II B.

Resultado esperado: como resultado da nova contratação pretende-se obter a manutenção da continuidade e limpeza do local onde se encontra os resíduos inertes gerados no Município de Araras, obedecendo a Legislação ambiental.

2. ANÁLISE DO CENÁRIO

2.1. Levantamento das soluções

O transporte é a etapa na qual o resíduo é removido da unidade do ECOPONTO para as estações de transferência, tratamento ou ainda para a área de destinação final ofertado pela CONTRATADA. É imprescindível que as empresas transportadoras possuam licença para realizar o transporte do resíduo e destinação final.

No processo de destinação pode haver o tratamento de resíduos, que faz com que estes sejam inseridos novamente na cadeia produtiva. Isso contribui para a redução da degradação ambiental e também do consumo de recursos naturais, além de aumentar a vida útil dos locais de disposição final, já que esse volume de resíduo não ocupará espaço nos aterros. Segundo a resolução CONAMA 307:2002, os resíduos devem ser tratados e destinados segundo sua classe, porem isso compete a CONTRATADA a realizar segundo suas possibilidades.

Com o término do Contrato de prestação de serviços a contratação de uma nova através de um novo processo licitatório demonstra ser a forma mais adequada para a manutenção da continuidade na prestação dos serviços.

2.2. Estimativa de quantidades das possíveis soluções

O Transporte e Destinação de Resíduos Inertes Classe II B aproximadamente 3.000 (três mil m³) por mês, e essa destinação é o meio mais seguro e ambientalmente mais correto.

2.3. Análise das possíveis soluções

Nos itens anteriores do presente Estudo Técnico Preliminar foi apresentada a necessidade de contratação através de processo licitatório e a forma de remuneração considerada mais adequada para o atual momento.

A avaliação da adequação entre a solução escolhida e a modalidade de contratação às necessidades do é um processo crucial para garantir a eficiência, a transparência e a conformidade legal em todas as etapas do processo. Nesse contexto, é fundamental que a escolha da solução e da modalidade de contratação esteja alinhada com critérios técnicos, econômicos e operacionais, bem como com os princípios da economicidade e da qualidade.

A coerência entre a modalidade de contratação, o critério de julgamento e o modo de disputa na licitação é fundamental para garantir a integridade do processo. o que assegura que os fornecedores sejam selecionados de acordo com critérios transparentes e relevantes, com a devida disputa (competitividade) de forma a garantir a proposta mais vantajosa para a Administração.

3. SOLUÇÃO

3.1. Definição da natureza do Bem/Serviço

a) Bem ou serviço comum ou singular

Os serviços a serem prestados caracterizam-se como serviço público essencial a ser executado sob o regime de fornecimento e prestação de serviços global.

b) Serviço prestado de forma contínua ou prestado de forma não contínua (por escopo)

Os serviços serão prestados de forma continuada durante todo o prazo de vigência do contrato.

c) Serviço com ou sem disponibilização de funcionários da contratada de forma prolongada ou contínua.

Serviços de Transporte e Destinação de Resíduos Inertes Classe II B, terá o fornecimento de pessoal somente no transporte, com isso toda a responsabilidade será da CONTRATADA, isso inclui os encargos e o que demais couber as legislações vigentes.

4. DA CONTRATAÇÃO

4.1. Regime de Contratação

O regime de contratação de prestação de serviços, regida pela Lei Federal nº 14.133/2021.

4.2. Qualificação Técnica

Para efeito de solicitação de atestação, considera-se que o elemento que comprova a capacidade de realizar os serviços está relacionado com o Transporte e Destinação de Resíduos Inertes Classe II B, conforme normas e CETESB.

5. PROVIDÊNCIAS PARA ADEQUAÇÃO DO AMBIENTE

5.1. Descarte correto

A ausência de tratamento dos resíduos e o descarte irregular ambientalmente inadequado podem ocasionar consequências ainda mais graves, como a contaminação do solo, do lençol freático e das águas superficiais, como rios, mares e córregos, além de contribuírem para a proliferação de inúmeros vetores transmissores. Daí a necessidade de técnicas específicas durante todo o processo

de manipulação de tais resíduos, diminuindo a incidência de doenças e degradação do meio ambiente.



5.2. Capacitação de pessoal

A fiscalização da execução do contrato a ser firmado será realizada pela equipe da contratante, podendo ser exigido o fornecimento de relatórios específicos e detalhados por parte da contratada para auxiliar na execução das atividades de fiscalização, em especial na verificação dos indicadores de qualidade.

6. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

O presente estudo levantou os elementos essenciais que irão compor o Termo de Referência e demonstrou ser viável a contratação demandada, condicionada à implementação das providências discriminadas do presente estudo, cabendo ressaltar que os e os custos previstos são compatíveis e se caracterizam pela economicidade.

Araras, 24 de fevereiro de 2025


Sandra Helena O. Milaré
Secretária de Serviços Públicos

